

**WOLFFKRAN**



**WOLFF 235 B**

Montage und  
Instandhaltung in  
neuer Dimension.

**WIRTSCHAFTLICH – PRAKTISCH – BEWÄHRT**

## Der WOLFF 235 B

### Bewährte Leistung für Baustellen mit hohem Volumen an Stahlbetonarbeiten

- Solides Lastdiagramm auf Grundlage des beliebten WOLFF 224 B
- Maximale Traglast von 8 Tonnen im 1-Strang-Betrieb und 16 Tonnen im 2-Strang-Betrieb
- 30-Meter-Grundausleger in 5-Meter-Schritten verlängerbar bis auf 60 Meter
- **Überragende Leistung bei einer maximalen Ausladung von 50 Metern mit einer maximalen Traglast von 16 Tonnen\* und einer Spitzentragslast von 4.1 Tonnen\*\***
- Effiziente 60 kW Hubwinde mit einem Hakenweg von 620 Metern und einer Arbeitsgeschwindigkeit von 130 m/min

### Minimale Ausladung für maximale Sicherheit

Mit einem aktiven Kompensator ausgestattet erreicht der WOLFF 235 B eine geringere minimale Ausladung von 10% der Auslegerlänge.

Durch die steilere Auslegerstellung kann die Last näher am Turm aufgenommen werden, was besonders auf beengten City-Baustellen ein Vorteil ist, da LKWs näher am Kran entladen werden können und Lasten nicht über angrenzende Straßen gehoben werden müssen.

### Freistehend nach Bedarf

Der WOLFF 235 B verfügt über einen Anschluss für das 2-Meter-Turmsystem UV/TV 20, für das sowohl ein WOLFF Außen- als auch Innenkletterwerk zu Verfügung stehen. Unter Verwendung von Standardkomponenten des modularen WOLFF Turmsystems erreicht er eine freistehende Turmhöhe von 82 Metern.

### Geringe Montagegewichte

Dank der allgemein geringen Gewichte seiner Komponenten kann ein WOLFF 235 B von einem andern WOLFF 235 B mit einer Ausladung von 40 Metern montiert werden – ein häufiger Anspruch auf Baustellen mit mehreren Kranen, da oftmals nur wenig Platz für einen Mobilkran vorhanden ist und zudem Kosten und Zeit gespart werden können.

\*im 2-Strang-Betrieb

\*\*im 1-Strang-Betrieb mit aktivierter WOLFF Boost-Funktion



**Seine wahren Stärken:**

## Wirtschaftliche Wartung

### **Identische Winden und erprobte Bauteile**

Beim WOLFF 235 B kommt sowohl für das Hub- als auch das Einziehwerk eine exakt baugleiche, langjährig bewährte 60 kW Winde zum Einsatz, die wie auch das Drehwerk und Frequenzumrichter, in vielen weiteren WOLFF Kranmodellen verbaut ist.

Nebst dem Einsatz erprobter Technik steht dies vor allem für eine wirtschaftliche Lagerhaltung, da weniger unterschiedliche Ersatzteile bevorratet werden müssen, und für einen geringeren Schulungsaufwand der Servicetechniker.

Das gleiche Prinzip gilt auch für die vier 8-Tonnen Gegengewichte, welche in allen nächstgrößeren WOLFF Wipfern eingesetzt werden.

### **Sicherer Zugang**

Die Positionierung des Einziehwerks im unteren Bereich der Turmspitze ermöglicht einen besonders bequemen und sicheren Zugang zur Einziehwinde vom Gegenausleger aus. Für die Wartung des Drehwerks steht ein Hilfspodest zu Verfügung.

## Flexible Montagelösungen

### **Komplette Vormontage des Auslegers am Boden**

Das Hubwerk ist auf dem Ausleger montiert und nicht wie üblich auf dem Gegenausleger.

Dies bedeutet, dass das Hubseil bereits am Boden eingesichert und der Ausleger vollständig vormontiert werden kann, was wesentlich sicherer und effizienter ist als die Einsicherung des Seils in der Luft.

### **Flexible Montageoptionen des Einziehwerks**

Für den Montagevorgang kann das Einziehwerk wahlweise auf dem Gegenausleger oder an der Turmspitze montiert werden, was mehr Flexibilität bei der Wahl des Mobilkrans ermöglicht.

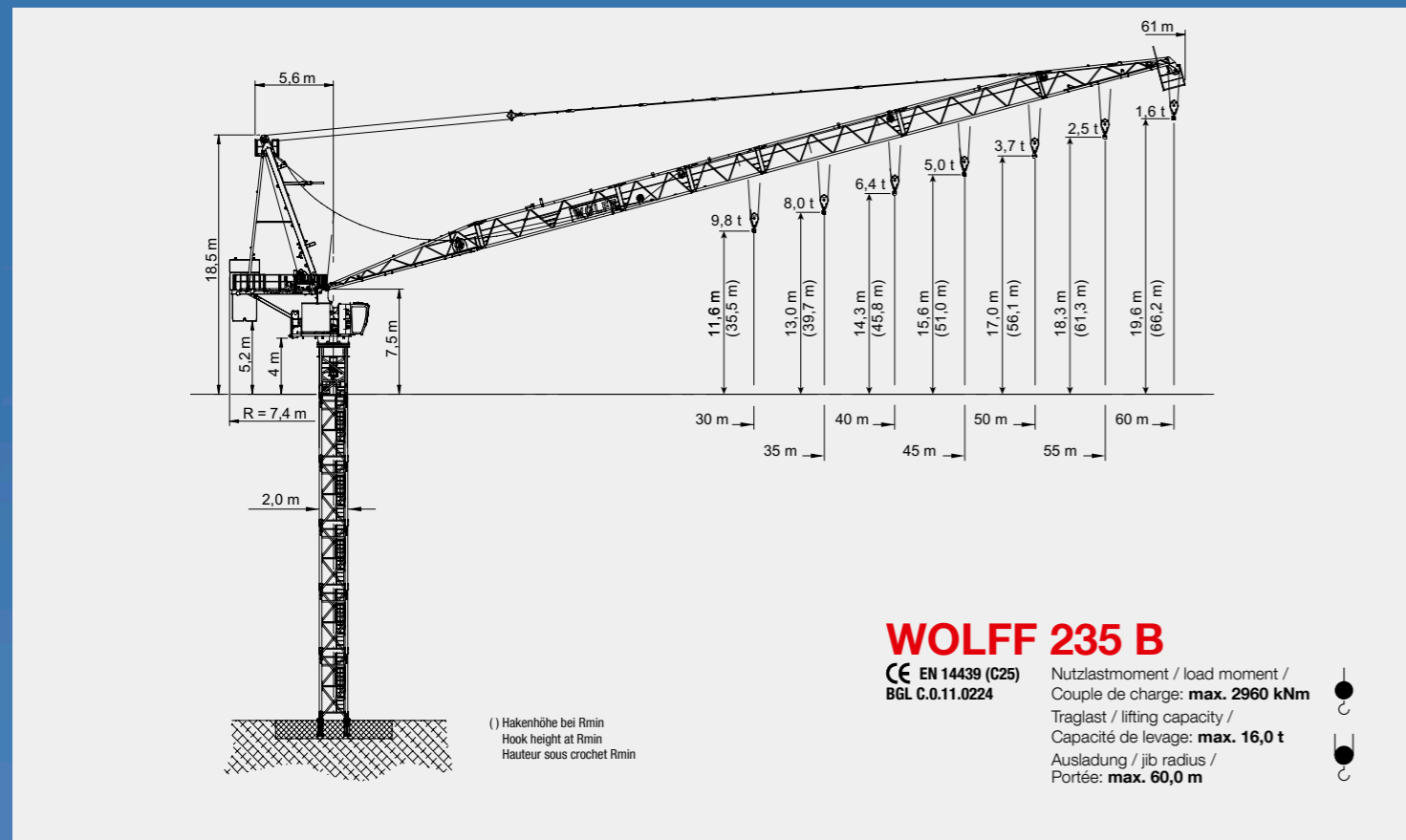
Die Montage an der Turmspitze birgt den Vorteil, dass die Turmspitze samt Einziehwerk und voreingesichertem Einziehseil transportiert und als Einheit auf den Kran gehoben werden kann, was eine enorme Zeitersparnis ist.

Die Führerhaus-Plattform mit der WOLFF Cab und dem Schaltschrank kann für den Transport auf dem leeren Gegenausleger platziert werden.



# Technische Informationen

## Planzeichnung – WOLFF 235 B



## Traglasten (t) – WOLFF 235 B

**Traglasten (t) · WOLFF 235 B**  
**Load Data**  
**Charges**

Ausladung (m) / jib radius (m) / Portée (m)		20	25	30	35	40	45	50	55	60		
Auslegerlänge (m) jib length (m) Longueur de flèche (m)	60	6,0 - 26,5	8,0	8,0	6,7	5,2	4,1	3,3	2,6	2,1	<b>1,6</b>	Tragfähigkeit (t)* load capacity (t)* Capacité de charge (t)*
	55	5,5 - 28,0	8,0	8,0	7,3	5,8	4,6	3,8	3,1	<b>2,5</b>		
	50	5,0 - 29,5	8,0	8,0	7,8	6,4	5,3	4,4	<b>3,7</b>			
	45	4,5 - 31,0	8,0	8,0	8,0	6,9	5,8	<b>5,0</b>				
	40	4,0 - 33,0	8,0	8,0	8,0	7,5	<b>6,4</b>					
	35	3,5 - 35,0	8,0	8,0	8,0	<b>8,0</b>						
30	3,5 - 30,0	8,0	8,0	<b>8,0</b>								
60	6,0 - 20,0	<b>10,0</b>	10,0	7,4	5,6	4,3	3,4	2,7	2,1	1,6	<b>1,2</b>	
55	5,5 - 18,0	<b>12,0</b>	10,5	7,9	6,1	4,9	3,9	3,2	2,6	<b>2,1</b>		
50	5,0 - 16,5		12,7	9,6	7,5	6,0	4,9	4,0	<b>3,3</b>			
45	4,5 - 17,0		13,3	10,1	8,1	6,6	5,5	<b>4,6</b>				
40	4,0 - 17,5		13,8	10,7	8,6	7,1	<b>6,0</b>					
35	3,5 - 18,0		14,3	11,3	9,3	<b>7,8</b>						
30	3,5 - 18,5		14,8	11,8	<b>9,8</b>							

**Traglasten (t) · WOLFF 235 B (Boost)**  
**Load Data**  
**Charges**

Ausladung (m) / jib radius (m) / Portée (m)		20	25	30	35	40	45	50	55	60		
Auslegerlänge (m) jib length (m) Longueur de flèche (m)	60	6,0 - 28,3	8,0	8,0	7,3	5,7	4,5	3,6	2,9	2,3	<b>1,8</b>	Tragfähigkeit (t)* load capacity (t)* Capacité de charge (t)*
	55	5,5 - 29,9	8,0	8,0	8,0	6,3	5,1	4,2	3,4	<b>2,8</b>		
	50	5,0 - 31,7	8,0	8,0	8,0	7,0	5,8	4,8	<b>4,1</b>			
	45	4,5 - 33,5	8,0	8,0	8,0	7,6	6,4	<b>5,5</b>				
	40	4,0 - 35,9	8,0	8,0	8,0	8,0	<b>7,0</b>					
	35	3,5 - 35,0	8,0	8,0	8,0	<b>8,0</b>						
30	3,5 - 30,0	8,0	8,0	<b>8,0</b>								
60	6,0 - 21,5	<b>10,0</b>	10,0	8,1	6,2	4,8	3,7	2,9	2,3	1,8	<b>1,3</b>	
55	5,5 - 19,4	<b>12,0</b>	11,6	8,7	6,7	5,3	4,3	3,5	2,8	<b>2,3</b>		
50	5,0 - 17,9		14,0	10,5	8,2	6,6	5,4	4,4	<b>3,6</b>			
45	4,5 - 18,5		14,6	11,2	8,9	7,2	6,0	<b>5,1</b>				
40	4,0 - 19,1		15,2	11,7	9,5	7,8	<b>6,6</b>					
35	3,5 - 19,7		15,7	12,4	10,2	<b>8,6</b>						
30	3,5 - 20,3		16,0	13,0	<b>10,8</b>							

## Antriebe – WOLFF 235 B (Hw 1660 FU)

**Antriebe · WOLFF 235 B · (Hw 1660 FU)**  
**Mechanisms**  
**Mécanismes**

Motor [kW] motor Moteur	60	60	60	1 x 7,5	8 x 5,5
Geschwindigkeit speed Vitesse	0 - 1,7 t 0 ... 130 m/min stufenlos / stepless / en continue 0 - 8,0 t 0 ... 37 m/min	0 - 4,0 t 0 ... 65 m/min stufenlos / stepless / en continue 0 - 16,0 t 0 ... 19 m/min	1,3 ... 1,8 min	0,8 min <sup>-1</sup>	30,0 m/ min
Hakenweg [m] hook path Course du crochet	620	310			

\*Traglasten im 1-Strang beziehen sich auf den Einsatz eines Hakengehänges. Bei Verwendung der Unterflasche U8/16 reduzieren sich die Traglasten um 250 kg.

## Erhöhte Sicherheit dank Zusatzbremsen



Der WOLFF 235 B ist serienmäßig mit einer wartungsfreien Lamellenbremse als Zusatzbremse für die Einziehwinde ausgestattet, welche optional auch für die Hubwinde erhältlich ist.

Die Kransteuerung wurde um eine Bremsprüffunktion erweitert mit welcher Haupt- und Zusatzbremse unabhängig voneinander getestet werden können.



## Der WOLFF Standard

### *Rundum gute Sicht aus der WOLFF CAB*

Die WOLFF CAB Krankabine bietet optimale Sicht und Übersicht. Der verstellbare Sitz und die ergonomisch gestalteten Steuerpulte ermöglichen ein ermüdungsfreies Arbeiten. Getönte Fenster, hochwertige Jalousien, eine effektive Heizung und Klimaanlage sorgen für ein angenehmes Arbeitsumfeld, unabhängig von Jahreszeit und Klimazone. Weitere Annehmlichkeiten wie ein Radio mit SD/USB-Anschlüssen und Bluetooth, ein Getränke Kühler, viele Steckdosen und großzügiger Stauraum gehören ebenfalls zum Standard. Optimal unterstützt wird der Kranfahrer durch den gut lesbaren 7-Zoll-Touchscreen-Farbmonitor mit den Betriebsdaten des Krans.

### *Wirtschaftlicher Transport zu Land und zu Wasser*

Alle Komponenten des WOLFF 235 B mit vollem 60-Meter-Ausleger passen auf nur sieben LKWs und können dank bewährter Aufhängebügel sicher und schnell be- und entladen werden. Auch die Reise nach Übersee ist dank Optimierung aller Komponenten für den Transport in regulären 40 Fuss-Highcube-Seefrachtcontainern äußerst wirtschaftlich.

### *Alles unter Kontrolle mit der WOLFF Kransteuerung*

WOLFF Krane sind mit modernsten Kransteuerungen ausgestattet, um ein Höchstmaß an Sicherheit zu gewährleisten. Dazu gehören unter anderem die Möglichkeit, die Leistung aller Antriebe an die Anforderungen der Baustelle anzupassen, Überlastschutz, Arbeitsbereichsbegrenzung und eine Antikollisionsschnittstelle. Ebenfalls serienmäßig integriert ist die WOLFF Boost-Funktion, welche die Tragfähigkeit durch automatisches Abschalten eines der Antriebe um 10% erhöht, sowie das Diagnose- und Fernwartungssystem WOLFF Link mit Echtzeitanzeige des Krandisplays.

### *Bester Service für maximale Leistung*

Alle WOLFF Krane sind mit Plattformen, Geländern und weiteren Sicherungsmöglichkeiten rund um die wichtigsten Bauteile ausgestattet, um die Arbeitssicherheit zu erhöhen. Darüber hinaus verfügen sie über eine elektrische Zentralschmierung des Drehkranses, einen Schleifringmechanismus zur optimalen Signalübertragung und einen Schaltschrank mit Heizung und Lüftung, der eine effiziente und unterbrechungsfreie Betriebszeit gewährleistet. Zusammen mit den WOLFF Link Ferndiagnose-Optionen und den erfahrenen, schnell einsatzbereiten WOLFF Service-Teams in Ihrer Nähe können Sie sicher sein, dass die WOLFF Krane auf Ihrer Baustelle tagtäglich ihre volle Leistung bringen.



#### **WOLFFKRAM International AG**

Baarermattstrasse 6  
CH-6340 Baar  
Tel. +41 41 766 85 00  
Fax +41 41 766 85 99  
info@wolffkran.com

**Der Leitwolf**  
The leader of the pack.

[www.wolffkran.com](http://www.wolffkran.com)

